

INFORME DE AFECTACIÓN CASO ULTRA AIR, BOGOTÁ 2023



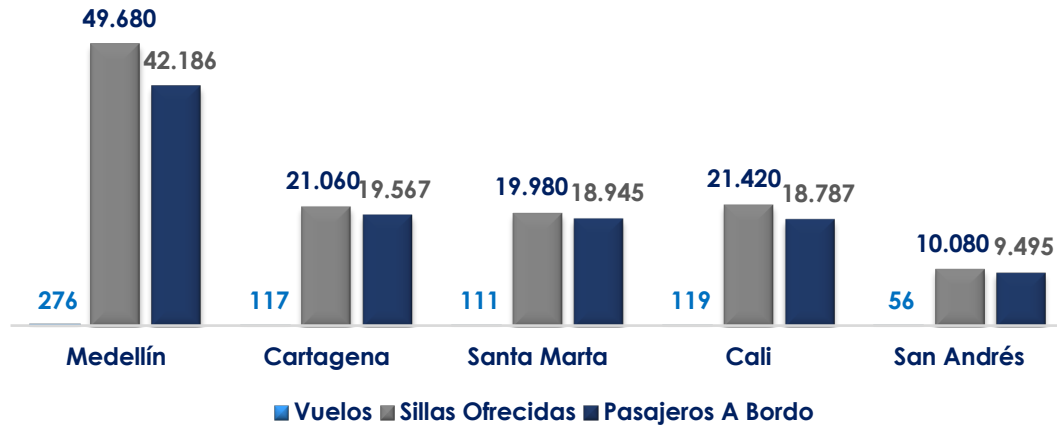
La aerolínea Ultra Air S.A.S, una de las aerolíneas de bajo costo en Colombia, inició operaciones en febrero de 2022, con la proyección de operar en 27 rutas nacionales y 15 internacionales. Durante ese primer año la aerolínea alcanzó a ocupar el 4,0 % del mercado de vuelos domésticos, ofertando más de 20 millones de sillas, en más de 9 mil vuelos, según cifras de Aerocivil. El servicio fue prestado para los principales destinos nacionales: Bogotá, Barranquilla, Cali, Cartagena, Cúcuta, Montería, Pereira, Medellín, San Andrés y Santa Marta, con un promedio de 28 frecuencias semanales.

Tras la crisis que ha enfrentado la industria de las aerolíneas durante lo corrido del año 2023 en el país, Ultra Air anunció que suspendía operaciones a partir de las 12:00 a.m. del 30 de marzo de 2023 .

Días atrás, se conoció que la empresa empezaría a operar con la mitad de su flota y que venía realizando vuelos con tres aeronaves, sin embargo, la situación financiera y operativa de la aerolínea empeoró, así lo indicó la revista Portafolio. En línea con lo anterior, es importante analizar el comportamiento de la aerolínea Ultra Air en Bogotá, en términos de vuelos y afectaciones para el turismo en la ciudad por la suspensión de los servicios de la empresa.

De acuerdo con datos de Aerocivil, durante los dos primeros meses de 2023, Ultra Air ofertó 276 vuelos desde Medellín hacia Bogotá, siendo esta la ruta principal, seguido de Cartagena, con 117 vuelos, Santa Marta con 111, Cali con 119 y San Andrés con 56, en total fueron 679 vuelos, con 122.220 sillas ofertadas y con una ocupación del 89,2 % de estas.

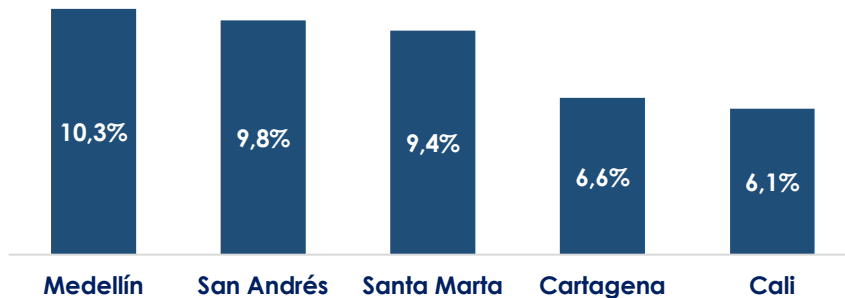
GRÁFICA 1. NÚMERO DE VUELOS, SILLAS Y PASAJEROS DE ULTRA AIR, POR CIUDAD DE ORIGEN HACIA BOGOTÁ, ENERO-FEBRERO 2023



Fuente: Aerocivil, elaboración: Observatorio de Turismo

Lo anterior se traduce en que, antes del cierre de operaciones por parte de Ultra Air (enero y febrero 2023), la aerolínea ofertaba alrededor de 85 vuelos semanales hacia Bogotá, con un promedio de 15.300 sillas, esto representa el 7,7% del total de sillas ofertadas desde las ciudades mencionadas hacia Bogotá. A continuación, se observa la participación de los vuelos de Ultra Air hacia Bogotá respecto al total de vuelos de todas las aerolíneas que operan en Medellín, Cartagena, Santa Marta, Cali y San Andrés hacia Bogotá:

GRÁFICA 2. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS VUELOS DE ULTRA AIR SOBRE EL TOTAL DE VUELOS HACIA BOGOTÁ POR CIUDAD DE ORIGEN, ENERO-FEBRERO 2023



Fuente: Aerocivil, elaboración: Observatorio de Turismo

Nota: Los datos presentados se encuentran a corte febrero de 2023, puesto que fueron tomados de Aerocivil, fuente de información secundaria, la cual hasta la fecha solo tiene información publicada a ese mes.

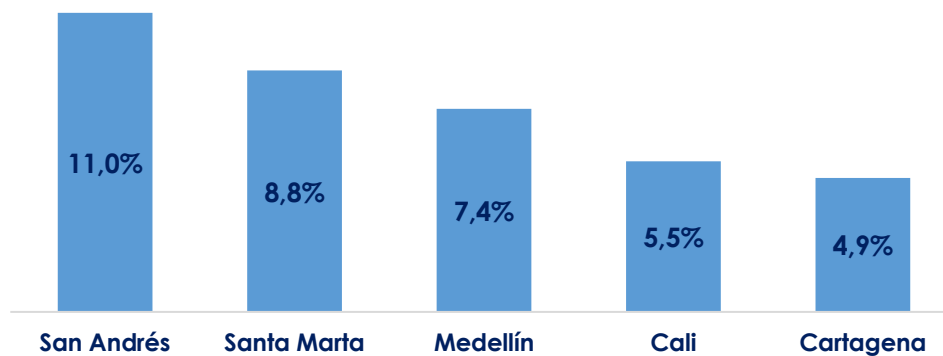
Por otro lado, como consecuencia del cese de actividades en la operación de la aerolínea Ultra Air el 30 de marzo 2023, se decide identificar el impacto que tuvo este evento en el flujo aéreo hacia Bogotá para la Semana Santa del presente año, esta se considera desde el viernes 31/03/2023 al domingo 09/04/2023.

La gráfica 3, presenta la relación entre los vuelos programados por Ultra Air hacia Bogotá respecto al total de vuelos programados hacia la capital para la Semana Santa 2023, la información de los vuelos se extrajo de Google Flights (servicio de búsqueda de reservas de vuelos) mediante la técnica de web

scraping¹, la fecha de extracción fue el martes 28 de marzo, razón por la cual aún se encontraban disponibles los vuelos de Ultra Air.

Respecto al total de vuelos programados hacia Bogotá para las 5 ciudades de origen con las cuales Ultra Air ofertaba rutas, se identificó a la isla de San Andrés y Providencia como la ciudad de origen que presenta una mayor participación de los vuelos programados de Ultra Air, siendo este del 11,0%, seguido de Santa Marta dónde la compañía para Semana Santa representaba el 8,8% de los vuelos programados hacia Bogotá.

GRÁFICA 3. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS VUELOS DE ULTRA AIR SOBRE EL TOTAL DE VUELOS HACIA BOGOTÁ POR CIUDAD DE ORIGEN, SEMANA SANTA 2023

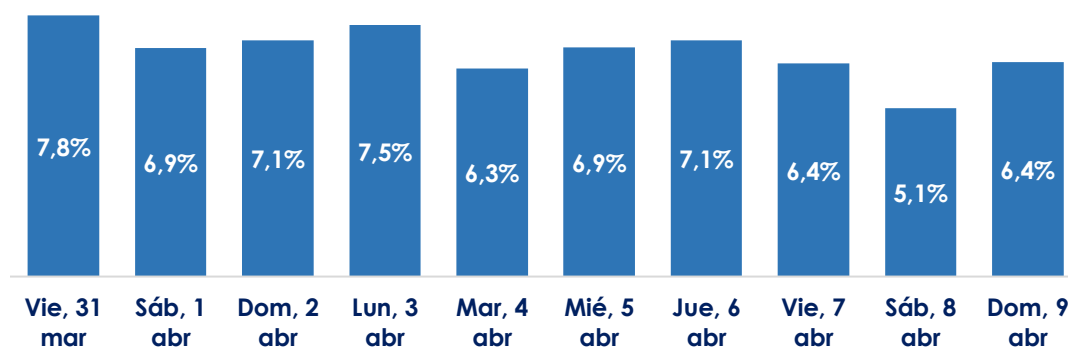


Fuente: Google Flights, elaboración: Observatorio de Turismo

¹ Técnica también llamada "extracción de datos web" o "minería de datos web"

A continuación, en la gráfica número cuatro se observa para las 5 ciudades de origen identificadas, el porcentaje de participación de los vuelos programados de Ultra Air sobre el total de vuelos programados hacia Bogotá, para los 10 días que comprenden el periodo de Semana Santa, en donde se evidenció que todos los días el porcentaje de participación se ubicó en el rango de 5,1% a 7,8%, siendo el viernes 31 de marzo, el lunes 3 de abril y el jueves 6 de abril los días donde la participación de los vuelos de Ultra Air respecto al total de vuelos hacia Bogotá fue mayor.

GRÁFICA 4. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS VUELOS DE ULTRA AIR SOBRE EL TOTAL DE VUELOS HACIA BOGOTÁ POR DÍA, SEMANA SANTA 2023

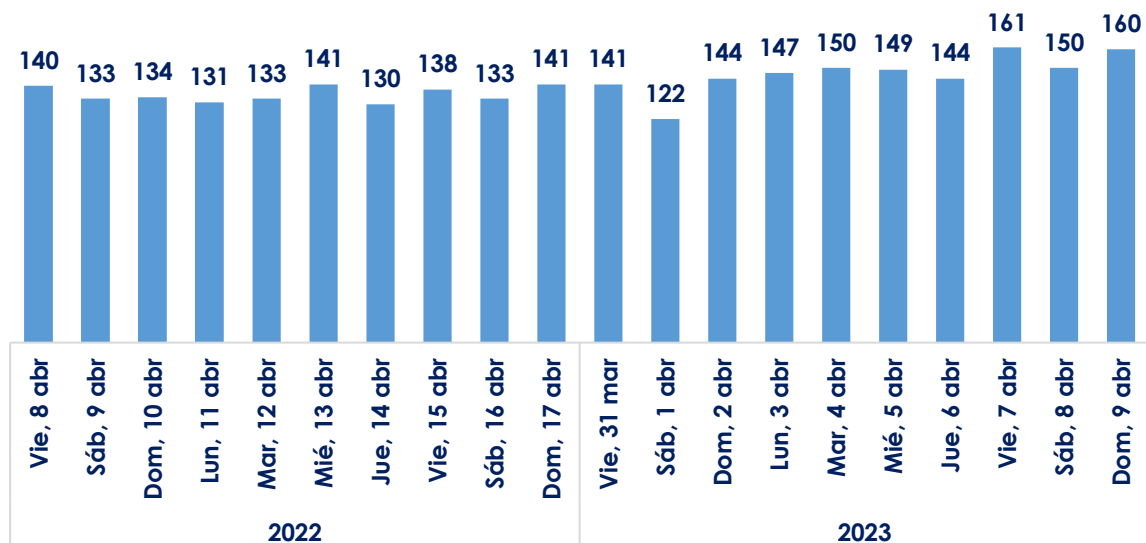


Fuente: Google Flights, elaboración: Observatorio de Turismo

Después de analizar la participación de Ultra Air en el total de vuelos programados hacia Bogotá para la Semana Santa de 2023, los cuales no se realizaron por el cierre de actividades en la operación de la aerolínea, se realiza una comparación en el total de vuelos programados hacia Bogotá para la Semana Santa del 2022 (viernes 8 de abril a domingo 17 de abril) y la Semana Santa de 2023 (el viernes 31 de marzo al domingo 09 de abril)²,

para estos últimos no se tienen en cuenta los vuelos programados por Ultra Air que no se efectuaron, donde se logra identificar que, pese a la cancelación de la totalidad de vuelos ofertados por la empresa, en promedio para los 10 días de la Semana Santa de 2023 se presenta una mayor cantidad de vuelos hacia Bogotá, ya que el promedio en 2023 fue de 146,8 vuelos programados mientras que para el 2022 la media fue de 135,4 vuelos programados.

GRÁFICA 5. NÚMERO DE VUELOS NACIONALES HACIA BOGOTÁ EN SEMANA SANTA (2022-2023)²



Fuente: Google Flights, elaboración: Observatorio de Turismo

Finalmente, es importante mencionar que, a pesar de la cancelación de los vuelos programados por Ultra Air para Semana Santa de 2023, no significa que todos los viajeros que tenían pensado viajar a Bogotá cancelaran su viaje, ya que un porcentaje de estos pudo adquirir un vuelo con otra aerolínea u optar por un medio de

transporte terrestre, por lo que se puede inferir que la crisis de la aerolínea Ultra Air no representó un impacto netamente negativo en el flujo de turistas y en el gasto generado por estos en Bogotá, en comparación a otros destinos del país, en el periodo de Semana Santa 2023.

² Vuelos hacia Bogotá desde Medellín, Cali, Cartagena, Santa Marta y San Andrés

Bibliografía

Forbes. (18 de noviembre de 2020). Detalles sobre Ultra Air, la nueva aerolínea que pide pista para operar en Colombia. Forbes.

Portafolio. (29 de marzo de 2023). Ultra Air suspende operaciones por situación financiera crítica. Portafolio.

